

SUR DE LA FLORIDA SEPTIEMBRE 28, 2016 9:42 AM

Anuncia la Autoridad de Carreteras rebajas de \$100 para algunos choferes



DOUGLAS HANKS
dhanks@miamiherald.com

Una vez más, la Autoridad de Autopistas y Carreteras de Miami-Dade (MDX) ofrecerá rebajas para los conductores que circulan frecuentemente por el área, y extenderá un programa que se creó luego de una serie de reacciones negativas por el aumento de los peajes en algunas de las autopistas y carreteras con más tráfico de todo el país.

La MDX anunció el martes que su junta aprobó una rebaja de 30 por ciento para los usuarios que ya están inscritos en el programa. Mario Díaz, portavoz de la MDX, dijo que los cheques se mandarían en diciembre, y su promedio será de \$100.

.....


**NO TRATE DE PASARSE A LA SENDA
EXPRESO EN LA I-95, LOS NUEVOS
CONOS LE DESTRUIRÁN SU CARRO**

Los usuarios elegibles no tienen que hacer nada para recibir el dinero, que proviene de un superávit de \$5.5 millones del presupuesto anual del 2016, que terminó el 30 de junio. La MDX depende de los peajes para

mantener en buen estado a cinco autopistas y carreteras, entre ellas la 836 (también conocida como autopista Dolphin) y la carretera estatal 112, conocida como autopista del aeropuerto.

En el 2015 y el 2016 hubo varios períodos de inscripción para el programa de rebajas. Unos 112,000 usuarios se matricularon en el programa, que comienza luego que un conductor haya pagado por lo menos \$100 en peajes a la agencia durante el año fiscal 2016.

ADVERTISING

Díaz dijo que cualquier usuario que recibió un cheque cuando el programa empezó en el 2015  está automáticamente incluido en la más reciente ronda de rebajas, aunque todavía necesita haber gastado los \$100 que hacen falta para calificar.

EN LA BÚSQUEDA DE DINERO PARA NUEVOS RIELES, PONEN EL OJO IMPUESTO A PROPIEDADES

Los críticos, entre los que se encuentra el alcalde de Miami-Dade Carlos Giménez, han señalado el proceso de inscripción como una de las razones por la que la MDX debería rebajar el pago del peaje para todo el mundo en vez de enviar anualmente cheques a los usuarios. Díaz ripostó diciendo que lo único que ello haría es rebajar aproximadamente un centavo del peaje.

El programa que comenzó en el verano del 2015, se creó tras una serie de enconadas protestas contra la MDX por su expansión de peajes en la 836 y la 112 en el otoño del 2014. La expansión obligó a muchos conductores a pagar cientos de dólares más al año en sus viajes de ida y vuelta diarios.

Sin embargo, funcionarios de la MDX dijeron que la expansión hizo que el sistema de peaje fuera más justo, ya que la anterior permitía que algunos conductores usaran las autopistas de forma gratuita mientras otros pagaban los peajes con los que se pagan el mantenimiento y la deuda.

Díaz dijo que no hay límites en las rebajas, y que una compañía de aire acondicionado obtuvo una rebaja de \$1,700 el año pasado para su flota. Unos 54,000 automovilistas deberán recibir los cheques este año, casi la mitad de los que se enrolaron en el programa.

Los pagos de \$5.5 millones equivalen a un pequeño gasto por parte de la agencia, que es administrada por una junta de funcionarios estatales y condales que fueron escogidos para integrarla. La MDX dijo que en el 2016 espera recaudar \$202 millones en peaje, según documentos de presupuesto.



MÁS DE SUR DE LA FLORIDA

YOU MAY LIKE

Sponsored Links by Taboola

Elimina La Flacidez Con Este Inusual Artículo De Casa
Real Skin Labs



El Momento En Que Novia En Silla De Ruedas Sorprende a Todos
Viralismo