

SR 836 EXTENSION PROJECT NEWSLETTER

In This Issue :

Putting The Express Back In Expressway MDX Extends the Dolphin Westbound
page 1

Planning Ahead To Reduce Congestion
page 1

MDX – Committed to Improving Mobility
page 1

The Largest Project In MDX History
page 2

The First Open Road Tolling-Only Road
page 2

A New Toll Plaza
pages 2 and 3

You Must Have SunPass to Drive the New Dolphin Extension
page 3

The Future of SR 836
page 3

For More Information
page 3

Putting The Express Back In Expressway MDX Extends the Dolphin Westbound

As west Miami-Dade County has grown, so has the need for additional mobility solutions. In June of 2007, Miami-Dade Expressway Authority (MDX) will open the new State Road 836 Extension. It will extend the Dolphin Expressway from Florida's Turnpike to NW 137th Avenue providing drivers heading to and from West Miami-Dade a more direct

connection to central and downtown Miami.

“The extension is only one piece of the puzzle that MDX continues to work on everyday to deliver real transportation solutions for our community,” said Javier Rodriguez, Executive Director for the Miami-Dade Expressway Authority.

Planning Ahead To Reduce Congestion

To assure motorists an easier way to link up to the extension, MDX constructed a new NW 137th Avenue, transforming two lanes of dusty road into a six-lane thoroughfare. Noise walls were also constructed along NW 137th Avenue and along portions of SR 836 to provide a sound barrier for nearby residents.

“Many drivers who spend hours in their cars on SW 8th Street to get to the Dolphin Expressway will have an alternative that can significantly improve their daily commute,” said Alfred Lurigados, Director of Engineering for MDX.



As more commuters choose to drive the new extension, residents of the surrounding communities will see reduced traffic on local streets.

“We expect the ripple effect on traffic in this area to be a great boost for overall mobility. We can't improve traffic overnight, but with careful planning, projects like this will provide options that reduce the congestion on popular routes and change traffic patterns for the better,” said Lurigados.

MDX – Committed to Improving Mobility

MDX is a state sanctioned, locally administered, public agency created in 1994 by the State of Florida and the Board of County Commissioners of Miami-Dade County. It is governed by a Board comprised of 13 volunteer members appointed by the Board of County Commissioners and the Governor of the State of Florida. MDX oversees, operates and maintains five expressways: State Road 836 (the Dolphin Expressway), State Road 112 (the Airport Expressway), State Road 874 (Don Shula Expressway), State Road

878 (Snapper Creek Expressway), and State Road 924 (Gratigny Expressway).

MDX is committed to improving mobility and commuting times for our customers thereby improving the quality of life and economic viability of South Florida and its residents. Construction, operation and maintenance of the MDX roadway system are made possible by reinvesting 100 percent of commuters' toll dollars.



The Largest Project In MDX History

The \$225 million expansion of the Dolphin, the largest construction project in MDX history, began in 2004 with a new connection from westbound SR 836 to the southbound Homestead Extension of the Turnpike. This connection provided better access for the users of SR 836 to and from NW 107th Avenue, and both the northbound and southbound Turnpike. Improvements included the construction of a new four-lane flyover above NW 107th Avenue, a bridge to Florida's Turnpike, widening, repaving, new guardrails, restriping, new signage structures, and new lighting.

When developing the extension project, MDX took care to design and construct bridges that contribute to the beauty of South Florida. Designs for this project won several aesthetic awards including one from the Miami-Dade County Metropolitan Planning Organization (MPO).

"MDX projects adhere to an award winning aesthetics manual which regulates everything from landscaping to the color of bridges and stamped concrete designs," said Lurigados. "Drivers will notice that landscaping and creative designs of MDX bridge structures that are unlike others throughout the county."

The First Open Road Tolling-Only Road

Open Road Tolling (ORT) is the future of toll collection and the Miami-Dade Expressway Authority is on the fast track when it comes to implementing technology that benefits drivers in South Florida. The electronic toll collection system works without traditional toll plazas which require drivers to slow down, or stop to pay tolls. The Dolphin extension will be the **first SunPass only** ORT road in Miami-Dade County, where customers will be charged \$0.25 for driving this new portion of the expressway.

ORT tolling points eliminate the need for congested toll plazas on the roadway and will make expressway travel more free-flowing. Motorists will save money by paying for only the portion of roadway that they drive. This funding mechanism will facilitate future roadway improvements that will further relieve congestion and improve safety.

"The future of tolling is an open road expressway that automatically deducts your user fee without you having to do anything beyond driving straight through it," said Maggie Cortez Kirkpatrick, MDX Communications Manager.

Just imagine:

- 400 cars can pass through a manned toll booth per hour
- 600 cars can pass through an exact change lane per hour
- 1,200 cars can pass through a SunPass dedicated lane per hour
- 2,200 cars can pass through an Open Road Tolling lane per hour

"Miami-Dade Expressway Authority is on the leading edge of using state-of-the-art technology to improve mobility in South Florida," said Darryl K. Sharpton, MDX Chairman. "ORT roadways throughout the world have proven to be a success for customers and are becoming a more appealing transportation option for the public. Less congestion at toll plazas means happier toll road customers, improved safety and less impact on air quality."

A New Toll Plaza

A new bi-directional toll plaza located near NW 97th Avenue will help MDX fund transportation improvements and expansion like the \$225 million SR 836 extension. This toll plaza will feature both Open Road Tolling and traditional cash collection. Tolls are the primary source of revenue that MDX has to pay for road

maintenance, improvements and expansion. They are user fees – if you don't use the roadways, you don't pay.

Westbound SR 836 customers will have the option of entering the new extension to NW 137th Avenue through SunPass only lanes.

continued from page 2

Drivers not taking the new extension can exit at NW 107th Avenue or Florida's Turnpike after paying their user fee with cash or SunPass. The new toll rate will be \$1 for cash customers and \$0.75 for SunPass customers.

Those driving eastbound on the extension will continue on SR 836 to NW 87th Avenue. A

user fee will be collected on at NW 97th Avenue at a rate of \$1 for cash customers and \$0.75 for SunPass customers.

While the improvements to SR 836 and the new extension are scheduled to open to customers in the spring of 2007, the collection of tolls is not scheduled to begin until July 2007.

You Must Have SunPass to Drive the New Dolphin Extension

The new extension of SR 836 Dolphin Expressway will be the **first SunPass only** expressway in Miami-Dade County. SunPass rates at most other toll plazas throughout South Florida are less than cash rates at the same plaza. Most importantly, SunPass customers don't wait in line to pay tolls.

To become a SunPass customer you need to purchase a SunPass transponder and have an active SunPass account. Transponders can be purchased online or at any Publix, CVS/Pharmacy, Navarro Discount Pharmacy or Sedano's Supermarket. For more information, call **1-888-865-5352** or visit www.mdxway.com.

The Future of SR 836

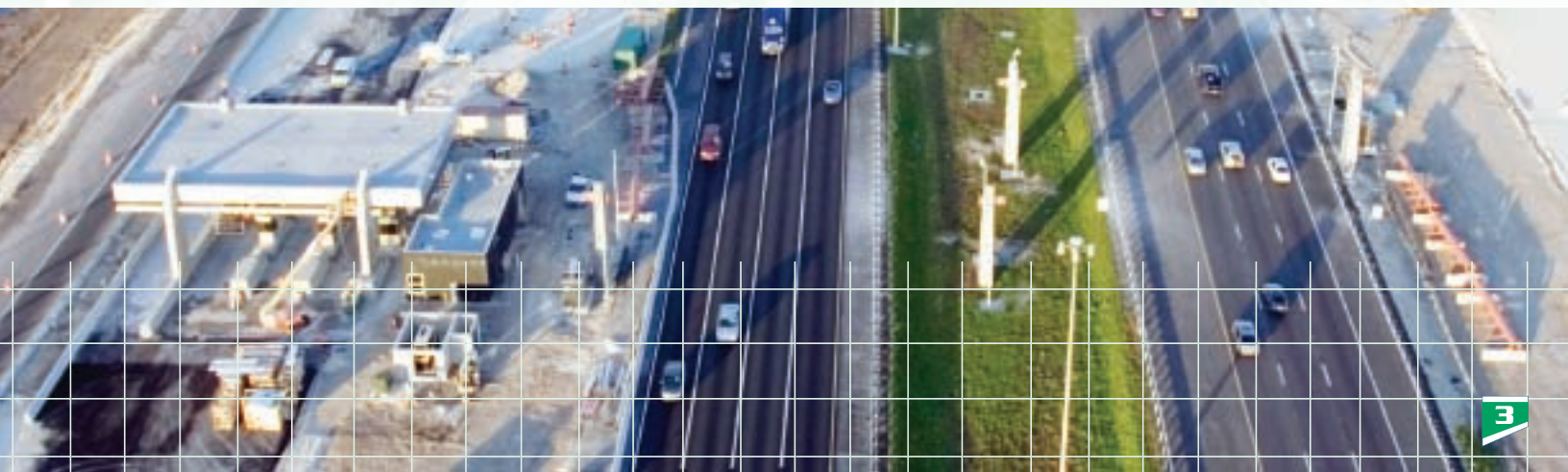
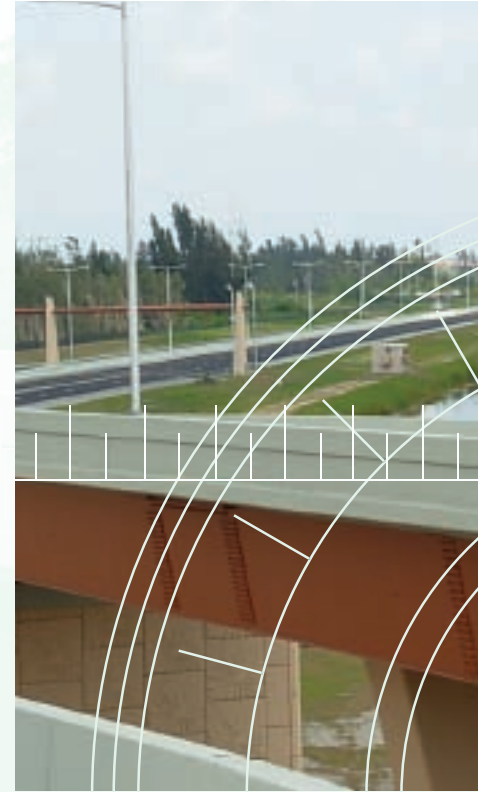
Additional mobility and safety improvements are planned for the Dolphin as part of the Miami-Dade Expressway Authority's Transportation Improvement Program. Mobility projects planned for SR 836 include a \$500 million joint project with the Florida Department of Transportation that will dramatically improve the SR 836 / SR 826 Palmetto Expressway interchange, allowing for a significant reduction in travel delays caused by the current bottleneck. In the interim, MDX will be constructing improvements to SR 836 eastbound, where the bottleneck is the most severe.

To date, the Authority has put more than \$1 billion toll dollars to work to deliver improvements for Miami-Dade County drivers. The improvements include the addition of high-speed SunPass lanes on eastbound SR 836 at 17th Avenue, which was the first use of ORT in an urban setting in the state of Florida. Most recently, MDX completed a new lane and collector ramp on westbound SR 836 from NW 57th Avenue to NW 72nd Avenue, as well as a new lane and improved exit ramp at NW 57th Ave. These projects and others provided significant off peak hour mobility improvements.

For More Information

For more information on the expansion of the Dolphin Expressway or any MDX construction project, contact the MDX consultant for Construction Public Information, Holt Communications, Inc. Public Information Officer, Christine Mendoza at **786-552-0000** or e-mail mdxconstructionpio@mdxway.com.

For more information on the Miami-Dade Expressway Authority, visit www.mdxway.com.



En Esta Edición :

Transformando nuestras autopistas La MDX extiende el Dolphin hacia el oeste
página 1

Planeando el futuro para reducir la congestión
página 1

MDX: dedicado a mejorar la movilidad
página 2

El proyecto más grande en la historia de MDX
página 2

Carreteras Abiertas
página 3

Una nueva estación de peaje
página 3

Se requiere el SunPass para utilizar la nueva extensión de la autopista Dolphin
página 4

El futuro de la carretera SR 836
página 4

Para Más Información
página 4

Transformando nuestras autopistas La MDX extiende el Dolphin hacia el oeste

Con el desarrollo del oeste del condado Miami-Dade, también ha crecido la necesidad de tener soluciones que aumenten la movilidad. Al final de la primavera, la Autoridad de Autopistas de Miami Dade (Miami-Dade Expressway Authority o MDX) abrirá la nueva extensión de la vía estatal 836 Dolphin Expressway para los usuarios de SunPass. Esta extensión prolongará la autopista 836, desde el Florida's Turnpike hasta la avenida 137 del noroeste, ofreciéndoles una conexión más directa a los conductores que se dirigen hacia el downtown y al oeste del condado Miami-Dade.

“La extensión es solamente un componente del plan de obras viales en el que MDX trabaja día a día para brindarle a nuestra comunidad soluciones de transporte reales y eficientes” dijo Javier Rodríguez, Director Ejecutivo de la Autoridad de Autopistas de Miami Dade.



Planeando el futuro para reducir la congestión

Para asegurarles un enlace más directo hacia la extensión, MDX construyó la nueva avenida 137 del noroeste, transformando dos vías polvorosas en una autopista de seis carriles. También se construyeron barreras acústicas adyacentes a la avenida 137 del noroeste y a lo largo de secciones de la carretera SR 836 con el objetivo de reducir el ruido vehicular de los residentes del área.

“Muchos conductores que pasan horas en sus autos en la Calle Ocho para poder llegar a la Autopista Dolphin tendrán ahora una alternativa que puede mejorar su viaje diario,” dijo Alfred Lurigados, Director de Ingeniería para la MDX.

Mientras más viajeros decidan desplazarse por la nueva extensión, los residentes de las comunidades circundantes verán el tráfico reducido por las calles locales.

“Tenemos la expectativa de que esto influya positivamente el movimiento de vehículos en el área. No podemos reducir el congestionamiento del tráfico de un día para otro, pero con una planificación cuidadosa, este tipo de proyectos proporcionará alternativas que permitirán disminuir la congestión en rutas populares y mejorar la configuración del tráfico,” dijo Lurigados.

MDX: dedicado a mejorar la movilidad

La MDX es una entidad del estado, administrada localmente, creada en 1994 por el Estado de la Florida y la Comisión del Condado Miami Dade. MDX es gobernada por una Junta Directiva compuesta por 13 miembros voluntarios, seleccionados por la Junta de Comisionados del condado de Miami-Dade y el Estado de la Florida. MDX está encargada de operar y mantener cinco autopistas: la SR 836 (Dolphin Expressway), la SR 878 (Snapper Creek Expressway), la SR 112 (Airport Expressway), la SR 874 (Don Shula Expressway) y la SR 924 (Gratigny Expressway).

MDX tiene el compromiso de mejorar la movilidad para acortar el tiempo y distancia de sus clientes, mejorando así la calidad de vida y la viabilidad económica del sur de la Florida. La construcción, operación y mantenimiento del sistema de carreteras de MDX se hace posible gracias a la reinversión del cien por ciento del dinero recaudado por los peajes.



El proyecto más grande en la historia de MDX

La extensión de la autopista Dolphin que costará \$225 millones y que es el proyecto más grande en términos de construcción en la historia de MDX. Empezó en el 2004 con un nuevo enlace entre la carretera SR 836 en dirección oeste con el Turnpike. Dicha conexión proporcionó a los usuarios de la carretera SR 836 un mejor acceso a la avenida 107 y al Turnpike en dirección norte y sur. Las mejoras incluyeron la construcción de un nuevo paso elevado de cuatro carriles sobre la avenida 107 del noroeste, un puente hasta el Turnpike, el ensanchamiento y repavimento de carriles de asfalto, nuevas barandas, nuevas estructuras de señalización y una nueva iluminación.

Al desarrollar el proyecto de la extensión, MDX trabajó con esmero en el aspecto estético para diseñar y construir puentes que contribuyeran a la belleza del sur de la Florida. Los diseños de este proyecto ganaron varios premios en el área estética, incluyendo uno de la organización de planificación Miami-Dade County Metropolitan Planning Organization (MPO).

“Los proyectos de MDX cumplen con las normas de diseño establecidas en el manual requerido y han recibido múltiples reconocimientos. Desde los diseños de jardinería, hasta los colores de los puentes y los diseños de los estampados de concreto,” dijo Lurigados. “Los conductores notarán la jardinería y los diseños creativos de los puentes de MDX en comparación con otros del condado.”

Carreteras Abiertas (Sistema Electrónico de Peaje)

Las Carreteras Abiertas o Open Road Tolling (ORT) es un ejemplo de la nueva tecnología de sistemas electrónicos de peaje y MDX está a la vanguardia de lo que beneficia a los conductores en el sur de la Florida. El sistema electrónico mediante el cual se cobra el peaje funciona sin necesidad de plazas tradicionales, las cuales requieren que los conductores reduzcan la velocidad o paren para pagar la tarifa respectiva. La nueva extensión de la Autopista Dolphin será la **primera carretera abierta para los usuarios de SunPass** en el condado de Miami-Dade. Los clientes pagarán una tarifa por manejar esta nueva porción de la autopista.

Las Carreteras Abiertas eliminan la necesidad de tener plazas de peaje congestionadas en la misma autopista y harán que el tráfico circulando en las autopistas sea más fluido. Los conductores ahorrarán dinero al pagar únicamente por la porción de carretera que utilizan. Este mecanismo de recaudación facilitará mejoras futuras en las carreteras que aliviarán aún más la congestión y aumentarán la seguridad de los conductores.

“El futuro de los peajes es el de tener carreteras abiertas que cobran automáticamente lo que debes sin tener que reducir la velocidad” dijo Maggie Cortéz Kirkpatrick, Gerente de Comunicaciones de la MDX.

Imagínense que en una hora:

- 400 carros pueden pasar por una plaza de peaje
- 600 carros pueden pasar por una vía donde la máquina acepta el cambio exacto
- 1.200 carros pueden pasar por una vía exclusivamente de SunPass
- 2.200 carros pueden pasar por una vía de carreteras abiertas

“Al utilizar lo último en esta tecnología de manera efectiva para mejorar la movilidad en el sur de la Florida, la Autoridad de Autopistas de Miami Dade está a la vanguardia.” dijo Darryl K. Sharpton, Presidente de la Junta Directiva de MDX. A través del mundo entero las carreteras abiertas son un éxito para los clientes y se están convirtiendo en una opción más atractiva en términos de transporte para el público. Si hay menos congestión en una plaza de peaje, esto significa usuarios más contentos, mayor seguridad y menos contaminación ambiental”.

Una nueva plaza de peaje

La nueva plaza de peaje bi-direccional localizada cerca de la avenida 97 del noroeste servirá como mecanismo de financiamiento para el proyecto de la extensión de la carretera SR 836 y para mejoras futuras de sendas y transporte proporcionados por MDX. Esta plaza de peaje incluirá el sistema de Carreteras Abiertas (ORT) y también el sistema tradicional para el cobro de peajes.

Los clientes viajando hacia el oeste tendrán la opción de utilizar la nueva extensión hacia la avenida 137 por vías exclusivamente para SunPass. Si no desean utilizar la nueva extensión, podrán salir en la avenida 107 o en el Florida Turnpike después de pagar la tarifa con dinero en efectivo o por medio del

SunPass. El nuevo peaje será de \$1 para clientes pagando en efectivo y de \$0,75 para clientes de SunPass.

Los conductores que viajarán hacia el este de la extensión continuarán en la carretera SR 836 hacia la Avenida 87. La tarifa regular de los usuarios será cobrada en la estación de peaje ubicada en la avenida 97. De nuevo, el peaje será de \$1 para clientes pagando con efectivo y de \$0,75 para clientes de SunPass.

Mientras se espera que las mejoras a la carretera SR 836 y la nueva extensión estén disponibles para los clientes a partir de la primavera del 2007, los peajes sólo se cobrarán a partir del mes de julio del 2007.



Se requiere el SunPass para utilizar la nueva extensión de la autopista Dolphin

La nueva extensión de la carretera SR 836, Autopista Dolphin será la primera carretera en el Condado de Miami-Dade **exclusivamente para SunPass**. En la mayoría de las otras plazas de la Florida las tasas de peaje con SunPass son más bajas que las tarifas de pago en efectivo. Lo más importante aquí es que los clientes de SunPass no esperen largas filas para pagar su peaje.

Para hacerse cliente de SunPass usted necesita comprar un dispositivo y activar una cuenta. Los dispositivos de SunPass están disponibles en cualquier Publix, CVS/pharmacy, Navarro Discount Pharmacy y Sedano's Supermarket. Para más información llame al **1-888-865-5352** o visite: **www.sunpass.com**.



El futuro de la carretera SR 836

Se planifican mejoras adicionales para la autopista Dolphin en términos de movilidad y seguridad como parte del Programa de Mejoras en Transportación de la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade. Proyectos para mejorar la movilidad en la carretera SR 836 incluyen un proyecto de \$500 millones en colaboración con el Departamento de Transporte de la Florida y que mejorará considerablemente la intersección de la carretera SR 836 con la SR 826. Esto resultará en una reducción significativa de las demoras que actualmente experimentan los conductores. Mientras tanto, MDX planea la construcción de mejoras en la carretera SR 836 en dirección hacia el este donde la congestión es más intensa.

Hasta la fecha, la Autoridad ha invertido más de un billón de

dólares en peajes para trabajos que proveen mejoras para los conductores en el condado de Miami-Dade. Estas mejoras incluyen la adición de carriles de alta velocidad de SunPass en la carretera SR 836 en dirección este, la cual fue la primera en utilizar el sistema de Carreteras Abiertas (ORT) en un contexto urbano en el estado de la Florida. Recientemente, MDX completó la construcción de un nuevo carril y de una rampa de cobro en la carretera SR 836 en dirección oeste, desde la avenida 57 del noroeste hasta la avenida 72 del noroeste. También terminó un nuevo carril y las mejoras de la rampa de salida a nivel de la avenida 57 del noroeste. Estos y otros proyectos proporcionaron mejoras significativas en términos de movilidad para los usuarios de la carretera SR 836 fuera de las horas pico.

Para Más Información

Para más información sobre la expansión de la Autopista Dolphin, SR 836 o cualquier proyecto de construcción de la MDX, favor comunicarse con el consultor para Información al Público sobre la Construcción, Holt Comunicaciones, Inc., Oficial de Información al Público, Christine Mendoza al **786-552-0000**, o por correo electrónico: **mdxconstructionpio@mdxway.com**.

Para más información sobre el Miami-Dade Expressway Authority, visite nuestro sitio: **www.mdxway.com**.

